



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2011

EP1.2

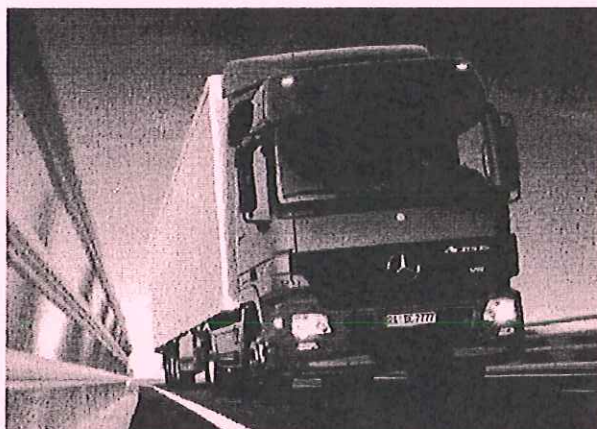
TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE

Pages 1 / 10 à 10 / 10.

National	SESSION 2011	Série 1	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page 1/10

Situation professionnelle :



Vous êtes conducteur routier salarié dans l'entreprise de transports publics DUTELLIER situé dans la région toulousaine.

Raison sociale de l'entreprise :

TRANSPORT DUTELLIER.

6 impasse des cerisiers 31000 Toulouse.

Activité : Transport et location.

Chiffre d'affaire (CA) 2009 : 4 M d'euros.

Effectifs : 30 personnes.

Parc : 30 cartes grises.

L'activité de cette entreprise est divisée en deux domaines, le transport public de marchandises national et la location de véhicules avec conducteur.

Le chiffre d'affaire annuel se répartit ainsi, 60% activité transport national et 40% pour l'activité location.

Le parc de véhicules est composé de 10 ensembles articulés plateaux à rideaux coulissants et 5 ensembles articulés frigorifiques.

Vous travaillez, une semaine sur deux en transport national, et une semaine sur deux en location.

Le contrat de location conclut avec l'enseigne Interleader prévoit que le conducteur charge son véhicule le matin à 5 heures à la base logistique Interleader, située à Montgiscard (31), puis livre les magasins Interleader aux alentours de Toulouse. Le conducteur revient avec les divers emballages vides à la base Interleader pour pouvoir recharger le lendemain.

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 10
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Partie 1 : Transport en location chez Interleader.

Véhicule affecté à la location chez interleader .

TRACTEUR 2 essieux :	SEMI REMORQUE frigorifique 3 essieux :
PV : 7T500. PTAC : 19T000. PTRA : 44T000.	PV : 9T000. PTAC : 34T000.
	Longueur utile : 13.40 m. Largeur utile : 2.45 m. Hauteur intérieure : 2.50 m.
Immatriculation : 10 LJJ 31.	Immatriculation : 11 LJJ 31.

Consignes d'organisation de la journée.

Magasins à livrer :

- Interleader à Blagnac. (Aucun emballage à récupérer).
- Interleader à Tournefeuille. (Aucun emballage à récupérer).
- Interleader à Castanet Tolosan. (Aucun emballage à récupérer).
- Interleader à Balma.

Impératif : récupérer chez Interleader Balma :

15 palettes EUROPE de retour marchandise à la base Interleader de Montgiscard.
+ 10 piles de palettes EUR vides. (Temps de chargement 15 minutes)

Prise de service : 5 heures. Durée du chargement 1h00mn. (Pour les 4 magasins).

Déchargement 30 minutes pour chaque magasin interleader.

Retour à Montgiscard pour poser les emballages chargés à Balma.

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 3 / 10
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°1 :

/ 2 points.

A l'aide du document ressources n°1, et des consignes d'organisation de la journée, établissez l'ordre de chargement au départ de INTERLEADER à Montgiscard.

	Chargement 1	Chargement 2	Chargement 3	Chargement 4
	Ville BALMA	Ville BLAGNAC	Ville..... TOURNEFEUILLE	Ville CASTANET
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Question n°2 :

3/ points.

Concernant l'activité location, complétez le tableau ci-dessous en répondant par oui ou par non.

	Activité location
J'ai à bord du véhicule l'original de la licence communautaire ?	NON
J'ai à bord du véhicule la copie conforme de la licence communautaire ?	OUI
J'ai à bord du véhicule le contrat de location ou la feuille de location ?	OUI
Je suis soumis à la réglementation sociale européenne ?	OUI
J'ai à bord du véhicule une autorisation bilatérale de transport ?	NON
J'ai à bord du véhicule affecté à la location chez interleader la licence de transport intérieure ?	NON

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 4 / 10
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Partie 2 : Activité transport de marchandise

Durant toute la semaine suivante, votre exploitant vous affecte un nouveau véhicule pour faire du transport national. (Caractéristiques dans le tableau ci-dessous).

TRACTEUR 2 essieux :	SEMI REMORQUE 3 essieux :
PV : 7T500. PTAC : 19T000. PTRA : 44T000.	PV : 7T000. PTAC : 34T000. Longueur utile : 13.40 m. Largeur utile : 2.45 m. Hauteur intérieure: 2.50 m.
Immatriculation : 14 LJG 31.	Immatriculation : 21 LJG 31.

Question n°3 :

1/ point.

Déterminez le PMA de votre véhicule. (Détaillez les calculs).

$$PV (TRR) + PTAC (SREM) 7.5T + 34T = 41.500T.$$

Règlementation code de la route pour un véhicule 5 essieux est égale à 40.000T

$$PTRA = 44.000T.$$

La plus petite valeur est 40.000t.

$$\text{Donc PMA} = 40.000T.$$

Question n°4 :

1/ point.

Calculez la charge utile de ce véhicule. (Détaillez les calculs).

$$CU = PMA - (PV trr + PV srem).$$

$$40.000T - (7.500T + 7.000T) = 25.500T.$$

$$CU = 25.500T.$$

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 5 / 10
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°5 :

4/ points.

Etablissez la lettre de voiture (annexe n°1 page 9/9) en fonction de ces données, au départ de chez l'expéditeur.

- Vous avez chargé 26 palettes Europe de lait en briques (25 tonnes) dans la laiterie CANDIA située 12 avenue des Alouettes 31330 à Portet sur Garonne.
- La livraison est prévue chez Carrefour Z A des rustres 59 000 à Dunkerque.
- Vous procédez à l'échange des palettes.
- Le chargement a commencé le (date de l'examen) à 8h00 et a duré 1h00.
- Le chargement est effectué par l'expéditeur.
- Vous partez document de transport émarginé à 9 heures.
- Le donneur d'ordre est l'expéditeur.
- Votre nom est M.LEROY.
- Votre employeur vous indique que vous devez emprunter l'autoroute.
- Le véhicule utilisé se trouve page n°5 du dossier sujet.

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 6 / 10
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°6 :

4/ points.

Le document ressources n°2 est un relevé d'activité.

Déterminez les infractions concernant la RSE et le droit du travail, et complétez le tableau ci-dessous. (Si dans une journée vous ne trouvez pas d'infraction, indiquez aucune infraction).

INFRACTIONS CONSTATEES	
LUNDI	AUCUNE INFRACTION.
MARDI	5 HEURES DE CONDUITE CONTINUE. REPOS JOURNALIER DE 8 HEURES ENTRE MARDI ET MERCREDI.
MERCREDI	8 HEURES DE TRAVAIL SANS INTERRUPTION. 11 HEURES DE CONDUITE.
JEUDI	REPOS JOURNALIER DE 8 HEURES.
VENDREDI	5 HEURES DE CONDUITE CONTINUE
SAMEDI	AUCUNE INFRACTION.

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 7 / 10
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°7 :

1/ point.

Que stipule le contrat type transport de marchandise à propos des chargements et déchargements des lots de 3 tonnes et plus ?

Le chargement de la marchandise incombe à l'expéditeur.

Le déchargement au destinataire.

Question n°8 :

1/ point.

Inscrivez la définition du cabotage, ou inscrivez un exemple.

Le cabotage est la possibilité pour un transporteur routier de l'EEE d'effectuer des transports intérieurs dans un état membre dans lequel il n'est pas établi.

Question n°9 :

3/ points.

Vous devez effectuer un transport à destination de la Russie via l'Allemagne la Pologne, la Biélorussie, la Russie. (Avec un véhicule d'un PMA de 40 tonnes).

Inscrivez les autorisations de transport ou les autorisations administratives permettant d'effectuer ce trajet. (Vous n'avez pas d'autorisation FIT (ex CEMT))

Une licence communautaire.

Une autorisation bilatérale de transit Biélorusse + carnet de comptes rendus.

Une autorisation bilatérale de transport franco russe + carnet de comptes rendus.

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 8 / 10
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

ANNEXE N°1

LETTRE DE VOITURE NATIONALE

 FEUILLET N°1
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

N°MÉTRO

10711 M

ÉTABLIE LE : date de l'examen DONNEUR D'ORDRE Candia 12 avenue des alouettes 31930 Portet sur garonne	TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN) TRS DUTELLIER 31000 TOULOUSE	R E F E R E N C E S																												
MARCHE, TR: 14 LJG31 MARCHE, SR: 21 LJG 31 NOM DU CONDUCTEUR Leroy DÉ	DÉPART KM ARRIVÉE KM DISTANCE KM																													
MARCHANDISES (nature, poids brut, volume, mètres linéaires) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE																														
26 palettes de lait en briques	25 tonnes																													
MARCHANDISES DANGEREUSES OUI (déclaration écrite obligatoire)	DENRÉES PERISSABLES OUI (si tel physique requis à préciser à part)	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES																												
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)																														
Empruntez l'autoroute																														
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)																														
Valeur déclarée																														
EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective : Candia 12 avenue des alouettes 31930 Portet sur garonne	DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective : Carrefour ZA des rustres 59 000 dunkerque	I N S T R U C T I O N S																												
LIVRAISON DEMANDÉE : le date et heure	PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :																													
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :	OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :	E X E C U T I O N																												
OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :	OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :																													
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR LEROY	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT CANDIA	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR																												
		SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE																												
Le défaut de signature non notifié engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison																														
Francs FF <input type="checkbox"/> ou Euro <input type="checkbox"/> PRIX DU TPT DECLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">PORT PALE</th> <th style="width: 50%;">PORT DU</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	PORT PALE	PORT DU																			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">PALETTES</th> <th style="width: 20%;">N°MÉTRO</th> <th style="width: 40%;">P A L E T T E S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> TYPE : <input checked="" type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUROPA AUTRES TYPES : SUPPLÉMENTS : <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SURCHARGES : ORIGINE (NOM ET NUMÉRO) : </td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">26</td></tr> </table> </td> <td style="vertical-align: top;"> CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : À REQUÉRIR CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION FINALE : </td> </tr> </tbody> </table>	PALETTES	N°MÉTRO	P A L E T T E S	TYPE : <input checked="" type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUROPA AUTRES TYPES : SUPPLÉMENTS : <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SURCHARGES : ORIGINE (NOM ET NUMÉRO) :	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">26</td></tr> </table>	26	26	CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : À REQUÉRIR CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION FINALE :
PORT PALE	PORT DU																													
PALETTES	N°MÉTRO	P A L E T T E S																												
TYPE : <input checked="" type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUROPA AUTRES TYPES : SUPPLÉMENTS : <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SURCHARGES : ORIGINE (NOM ET NUMÉRO) :	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">26</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">26</td></tr> </table>	26	26	CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : À REQUÉRIR CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION FINALE :																										
26																														
26																														

Barème de notation

Question	Critères de réussite	Note
N°1	Ordre de chargement correct 2 pts. Tout autres réponses 0 pt.	----/2 points.
N°2	0, 5 point par réponses correctes.	----/ 3 points.
N°3	.Réponse exacte avec calcul 1 pt. Réponse exacte sans calcul 0, 5 pt. Réponse fausse Opt. Formule exacte mais résultat faux 0, 5 pt.	----/ 1 point.
N°4	.Réponse exacte avec calcul 1 pt. Réponse exacte sans calcul 0, 5 pt Réponse fausse Opt Formule exacte mais résultat faux 0, 5 pt.	----/1 point
N°5	1 point en moins par rubrique manquante ou placée de façon erronée.	----/ 4 points.
N°6	0, 5 point par infraction déterminée ou constatation d'aucune infraction.	---/ 4 points.
N°7	1 point pour la réponse correcte conforme au corrigé 0 point dans tous les autres cas.	---/ 1 point.
N°8	1 point si définition conforme au corrigé. 1 point si l'exemple est cohérent même sans la définition. 0 point dans tous les autres cas.	---/ 1 point.
N°9	1 point par titre de transport inscrit et conforme. Ne pas tenir compte si le carnet de compte-rendus n'est pas inscrit.	---/3 points
	Total :	---/ 20 points

BEP CSTR	SESSION 2011	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 10 / 10
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		